

Vej og Trafik teamet har drøftet organisationsændringerne og vi vil gerne bidrage med følgende overvejelser.

Overordnet kan vi se mange gode synergier ved at sammenlægge Vej og Trafik, Vej og Park, Ejendom og Nyborg Marina i én gruppe. Tidligere har Vej og Park, Vej og Trafik og Nyborg Marina været én afdeling og vi ønsker at samle faglighederne igen. Én leder vil med en samlet opgaveportefølje kunne styrke samarbejdet på tværs.

1) Synergier med Vej og Park

- Én grænseflade i forhold til kommunikation med borgerne og andre faggrupper i kommunen.
- Én gruppe vil give en fælles indgang for borgerne og opgaver fordeles i gruppen ud fra en helhedsbetragtning. I denne løsning vil borgerne opleve en mere gennemskuelig adgang til vej- og grøn drift, bygværker, trafikopgaver mv. I dag er opgaver lidt tilfældigt placeret i de to grupper og i nogle tilfælde er fagligheden fulgt personen.
- Det vil give større muligheder for én og tydelig proces fra opstart af anlægsprojekter til overdragelse til driften.
- Fælles værktøjer, herunder udarbejdelse af standardiserede paradigmer og formalisering af erfaringsopsamling. Efter vores opfattelse vil det optimere løsningen af opgaver.
- Fælles juridiske grundlag (F.eks. AB18, vejloven, privatvejsloven, Danske Standarder mv.) og samarbejde med øvrige myndigheder som en integreret del af projektløsning, samt løsning af driftsopgaver.

2) Synergier med Ejendom

- Fælles juridiske grundlag (AB18, Danske Standarder mv.) og samarbejde med øvrige myndigheder som en integreret del af projektløsning, samt løsning af anlægsopgaver.
- Vedligeholdelse af bygninger ses i organisationsplan som del Facility Management, hvilket vi som gruppe støtter op om.
- Én samling af fagligheder ift. anlægsprojekter vil øge muligheden for vidensdeling og faglig sparring.

3) Synergier med Nyborg Marina

- Vi har ingen bemærkninger til, at den erhvervs- og turistmæssige drift af havneområdet ligger i den nye afdeling for Kultur, Fritid og Turisme, såfremt at alle tekniske anlæg såvel nye som eksisterende samles og drives fra Vej og Trafik.
- Fremtidssikring af havneområdet i forbindelse med klimaudfordringen forudsiges at komme i løbet af de kommende år. Arbejdet planlægges allerede nu og vil blive til flere store anlægsprojekter. Det vil naturligt ligge hos os, da vi er vant til at drive anlægsprojekter.
- Vi mener at klimasikring, kystsikring og havnen skal samles under en gruppe.
- Det vil være muligt at samle alle tekniske bygværker, som f. eks. broer, tunneler, spuns vægge mv.
- Én samling af fagligheder ift. bygværker og anlæg vil øge muligheden for vidensdeling og faglig sparring.

På vegne af Vej og Trafik gruppen.